

Numele și prenumele verficatorului atestat
Certificat de atestare nr 10218 /10.03.2022
IRICIUC D. SILVIU-CRISTIAN
Adresa : Valea Ursului, strada Ploilor nr 6
Tel. 0747 06 28 60
silviu-cristian.iriciuc@academic.tuiasi.ro

Nr. 948/13.06.2024
conform Registrului de evidenta

REFERAT

Privind verificarea tehnică de calitate la cerințele A4.1, B2.1, D2.1 pentru obiectivul :
"AMENAJARE PARCARE PUBLICA IN ZONA BISERICII NR. 1, COMUNA VALEA SEACĂ, SAT VALEA SEACĂ, JUDEȚUL BACĂU,

1. Date de identificare

Proiectant : **S.C. KARTUM PROJECT S.R.L. Iasi**
Beneficiar : **COMUNA VALEA SEACĂ, județul BACĂU**
Amplasament : **SAT VALEA SEACĂ, JUDEȚUL BACĂU**
Număr proiect : **09/2024**
Faza : **Pth + CS + DE+Avize**
Data prezentării documentației pentru verificare :

2. Caracteristicile principale ale construcției:

- Se propune amenajarea unei parări publice la sol cu o suprafata construita totala de aprox. 2180 mp, cu un număr de 69 locuri de parcare din care 2 pentru persoane cu dizabilitati locomotorii, amplasamentul fiind in zona Bisericii nr.1 din Sat Valea Seaca pe partea dreapta a sensului de mers al drumul județean DJ 119D.
- Parcare publica se incadreaza in **categoria de importanta** normala „C” si a fost proiectata cu un sistem rutier corespunzător unei categorii de trafic usor.
- Locuri de parcare cu inclinare de 90° fata de calea de circulatie interioară: 69 locuri;
- Din totalul de 69 de locuri de parcare două sunt destinate utilizarii de către persoanele cu dizabilitati locomotorii, avand aceleași dimensiuni dar avand în plus cate o banda de siguranta delimitată cu marcaj transversal, cu lățimea de 1,20 m. Accesul persoanelor cu dizabilitati locomotorii la trotuarul pietonal denivelat se face prin intermediul a doua rampe din beton C30/37 cu pante de 10%.
- Calea de circulatie auto interioara are lățimea de 5,00 m și este cu sens unic de circulatie, asigurand accesul în parcare din drumul sătesc cu care se intersectează în unghi de 90 de grade în partea de sud a parării.
- Trotuare pietonal pavat cu latimea cuprinsa intre 1,50 m si 6,90m: 305 mp;
- **Amenajare spații verzi:** 67 mp;
- Se vor monta **borduri din beton prefabricat** (20×25×50 cm) pentru delimitare trotuar, parte carosabilă și spații verzi, în lungime totala de: 540 m;
- **Rigola carosabila** cu lățimea de 75 cm si adancime interioara cuprinsa intre 40 si 70 cm, in lungime totala de: 100 m;
- **Structura rutieră proiectată pentru trotuar pietonal:**
 - o 6,00 cm – strat de uzură din pavele prefabricate din beton vibropresat;
 - o 5,00 cm – strat de nisip pilonat;
 - o 15,00 cm – strat superior de fundație din piatra spartă amestec optimal;
 - o 20,00 cm – strat inferior de fundație din balast amestec optimal.
- **Structura rutieră proiectată pentru partea carosabila:**
 - o 4,00 cm – strat de uzură din beton asfaltic BAPC16;
 - o 6,00 cm - strat de legatura din beton asfaltic BADPC22,4;
 - o 20,00 cm – strat superior de fundație din piatra spartă amestec optimal;

- o 25,00 cm – strat inferior de fundație din balast amestec optimal;
- o 10,00 cm – strat de forma din balast.
- Se vor amenaja **2 rampe de acces** pentru persoane cu dizabilitati, cu dimensiunile in plan de 1,93 m × 1,20 m, realizate din beton C30/37 cu grosime medie de 17 cm si cu panta de 10%.
- In ceea ce privește proiectarea **in profil longitudinal**, parcare prezinta o panta longitudinala generala de 1,78% de la sud la nord, pentru a asigura scurgerea apelor pluviale.
- **În profil transversal** parcare s-a proiectat cu pante transversale de 2,5% pentru partea carosabila si cu pante de 2,00% pentru trotuare, pentru a asigura scurgerea si evacuarea apelor pluviale.
- **Colectarea și evacuarea apelor pluviale** se realizeaza prin intermediul unor rigole carosabile din beton armat de clasa C30/37, amplasate pe un strat de balast de 10 cm. Lățimea rigolei carosabile este de 0,75 m.
- Accesul în parcare se realizeaza din drumul sătesc paralel cu latura de sud a parării, asupra acestui drum nu se va interveni, drumul este pietruit în momentul de fata si are o lățime de aproximativ 3,50 m . Partea carosabila a parării pe latura de sud se va delimita cu borduri dispuse culcat. Razele de racordare a părții carosabile la intersecția cu drumul de acces au valori de 5,00 m.
- **Semnalizarea rutieră** se realizeaza prin amplasarea unui număr de 7 indicatoare rutiere, marcaje rutiere transversale și longitudinale cu o suprafață de aproximativ 510 mp.

Au fost verificate

- ❖ **Piese scrise:** Memoriu tehnic pe specialități, Breviar de calcul, Stabilirea categoriei de importanță, Caiete de sarcini, Program de control pe faze determinante
- ❖ **Piese desenate:**
 - o Plan amplasare in zona 1:10.000
 - o Plan de situație - 1 buc
 - o Plan de situatie - sistematizare verticala - 1 buc
 - o Secțiuni transversale si longitudinale - 10 buc
 - o Detaliu rigola carosabila de execuție - 1 buc

3.Concluzii asupra verificării proiectului :

Proiectul corespunde din punct de vedere tehnic, standardelor românești și normativelor tehnice în vigoare, la data elaborării proiectului. Orice modificare a proiectului se va face numai cu aprobarea și ștampila verficatorului de proiect.

Am predat 3 exemplare
Verificator tehnic atestat
dr. ing. Silviu-Cristian Iriciuc



Am primit 3 exemplare
Beneficiar,
S.C. KARTUM PROIECT S.R.L. Iasi /
COMUNA VALEA SEACĂ, județul BACĂU

